



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No. 20] CHANDIGARH, FRIDAY, MAY 19, 2023 (VAISAKHA 29, 1945 SAKA)

PART III

**Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.**

PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.org

O/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 8th May, 2023

No. 51/TS/ST-6016/Vol-IV.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2022-23

Sr. No.	Name of Work.	Scope of work, (Approx. Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal luminium Area in mm ²)
1.	Preparation of detailed project report of Delhi-Ludhiana-Katra Expressway having an approx. length of 600 Kms including spurs through BOT and EPC basis (NHAI Deposit Work).		
1.	Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Sarna-Wadala Granthian Ckt. 3 & Tibber-Wadala Granthian line T No. 125 is dismantled and T No. 125 and 125A are	No change	420

proposed at new location. The above line crosses through following village :-1. Alawalpur (Distt. Gurdaspur).

2. Route plan for Raising/Shifting of 220KV Tibber Railway TSS Sohal 2 Phase line T. No. 6&7 are dismantled and T.No.6 & 7 are proposed at new location. The above line crosses through following village :- 1. Alawalpur (Distt. Gurdaspur).

2. Preparation of detailed project report of Delhi-Ludhiana-Katra Expressway having an approx length of 600Kms including spurs through BOT and EPC basis. (NHAI Deposit Work).

1. Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Sarna-Wadala Granthian Ckt.1 & 2 T No. 48 & 49 are dismantled and T No. 48, 49 & 49A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Parmanand (Distt. Pathankot) and Awankha (Distt. Gurdaspur).

3. Regarding Route Plan for the work of shifting of 220KV Mohali- Rajpura DC line on Rajpura Kharar new Greenfield highway project (NHAI Contritory Work).

1. Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Mohali- Rajpura line existing T.No. 33 is dismantled and T No. 33 & 33A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Jhanjeri (Distt. Mohali).

4. Preparation of detailed project report of Delhi-Ludhiana-Katra Expressway having an approx. length of 600Kms including spurs through BOT and EPC basis. (NHAI Deposit Work).

1. Route plan for Raising/Shifting of 132KV SC Urban Estate-Kotla Jangan line existing T No. 69 & 70 are dismantled and T No. 69 & 69A and 70 & 70A are proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Kang Saboo (Distt. Jalandhar). Length of line increases by 48 Mtr.
2. Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Jamsher Khas –Sultanpur and 220KV Badshahpur-Sultanpur T.No.57 is dismantled and T No. 57 & 57A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Ughi 2. Baupur (Distt. Jalandhar). No change 420
3. Route plan for Raising/Shifting of 132KV SC Kher Mandir-Sultanpur T No. 51 & 52 are dismantled and T No. 51 & 51A and 52 are proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Pajjian (Distt. Kapurthala). No change 220

5.	Route plan for 132KV line from 220KV S/Stn. Singhawala to 132KV Railway TSS Ghal Kalan (Railway Deposit Work). The above line crosses through following villages :- 1. Moga 2. Singhawala 3. Bukkan Wala 4. Ghal Kalan (Distt. Moga).	Length of line is	220 5.309 Km
6.	Regarding shifting/raising of 220/132KV Transmission lines on four laning of Amritsar Byepass (Greenfield Alignment) from new Tarn Taran Road to Ajnala Road (Km 0+750) to Kms 43+750.		
1.	Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Bala Chak- Naraingarh line one no. new tower 32A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Khapar Kherri (Distt. Amritsar).	No change	420
2.	Route plan for Raising/Shifting of 132KV DC Verpal – Naraingarh line one no. new tower 26A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Kirtangarh (Distt. Amritsar).	No change	220
3.	Route plan for Raising/Shifting of 132KV DC Verpal-Hakiman Gate line one no. new tower 13A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Boharr (Distt. Amritsar).	No change	220
4.	Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Verpal-Wadala Granthian and Verpal – Udhone line one no. new tower 8A is proposed at new location. The above line crosses through following village:- 1. Verpal (Distt. Amritsar).	No change	420
7.	Route plan for 220KV Mahilpur-Railway TSS Siala Khurd line (Railway Deposit Work).		
1	The said line crosses through following villages:- 1. Mahilpur 2. Baghora 3. Phagon 4. Nangal Khurd 5. Pathrala 6. Ganeshpur Bharta 7. Dandewal 8. Tuto Majra 9. Ghandoval 10. Raniala 11. Bharatpur Jatt 12. Bathal 13. Dadyal 14. Jassowal 15. Siala Khurd (Distt. Hoshiarpur). In addition to this tower no. 156 of 220KV DC Bhakra-Mahilpur line is dismantled and T No. 156 & 157 are proposed at new location for this 180m line will be dismantled and 167m line will be erected at new route. The said line crosses through following village :- 1. Mahilpur (Distt. Hoshiarpur).	Length of line	420 17.517 Km
8.	Revised route plan for shifting of 220KV Patti-Verpal and 220KV Rashiana-Verpal lines from 220KV Verpal to 400KV S/Stn. Amritsar. In the revised route of said line location of TL-1 has changed. The above line crosses through following villages:- 1. Verpal 2. Bala Chak (Distt. Amritsar).	Length of line is	420 0.847 Km
9.	Route plan for the work of LILO of 220KV Bassi Pathana – Gobindgarh-I and 220KV RTP-Gobindgarh-I DC line at 220KV	Length of line	420

Gobindgarh (G-5). The above line crosses through following village:- 1. Wazirbad (Distt. Fatehgarh Sahib).		0.144 Km
10. Regarding route plan for Ludhiana – Roop Nagar Greenfield Highway (NHAI work).		
1. Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Ganguwal –	Length of line	420
Jamalpur line T No. 202 & 203 are dismantled and T No. 202, 202A & 203 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Boothgarh	1mtr.	
2. Gaunsgarh (Distt. Ludhiana).	decrease	
11. Regarding route plan for the work of shifting of 132KV Ropar-Kharar SC line on Rajpura Kharar new Greenfield highway project (NHAI Contributory work).		
1. Route plan for Raising/Shifting of 132KV SC Ropar- Kharar line existing T No. 67 is dismantled and T No. 67 & 67A are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Sahorran 2. Hasanpur 3. Mamupur (Distt. Mohali).	No change	220
12. Regarding route plan for the work of raising of height of 220KV Patiala- Patran line (Chainage 158+650) due to construction of Delhi-Amritsar Katra Expressway (NHAI Deposit Work).		
1. Route plan for Raising/Shifting of 220KV DC Patiala –Patran line existing T No. 145 is dismantled and T No. 144A & 145 are proposed at new location. The above line crosses through following villages:- 1. Ghagga 2. Daftriwala (Distt. Patiala).	No change	420
13. Route plan for LILO of 220KV Rajpura – Mohali line ckt.- 1 at proposed 220KV Switching station for release of connection to M/s Ultratech Cement Ltd., Rajpura (Contributory work). The above line crosses through following villages :- 1. Sadror Majri 2. Sadror 3. Haripur (Distt. Patiala).		
		Length of line
		2.181Km

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act, 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions

made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two month of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

ER. ARVINDERPAL SINGH,
CE/TS, PSTCL, Patiala.

[75-1]

2835/5-2023/Pb. Govt. Press, S.A.S. Nagar

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ਼: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਐਸ.ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001 ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774

ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 8 ਮਈ, 2023

ਨੰ: 51/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.-ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸ਼ਨ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2022-23 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਸਕੈਪ ਆਫ	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ
ਨੰ:		ਵਰਕ,	ਏ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ.
		(ਅੰਦਾਜਨ	ਕੰਡਕਟਰ
		ਲੈਂਘ)	(ਨੋਮੀਨਲ
			ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ
			ਏਰੀਆ ਇਨ
			ਐਮ ਐਮ ²)

1. ਪ੍ਰੈਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡਿਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਹੈਵਿੰਗ ਐਨ ਅਪਰੋਕਸੀਮੇਟ ਲੈਂਘ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ. ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪਰਸ ਥੋਂ ਬੀਓਟੀ ਐਂਡ ਈਪੀਸੀ ਬੇਸਿਸ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ. ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)।

1.	220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਸਰਕਟ-3 ਅਤੇ ਤਿਬੱਤ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 125 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 125 ਅਤੇ 125ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਅਲਾਵਲਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ	420
2.	220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਸਰਕਟ-3 ਅਤੇ ਤਿਬੱਤ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 6 ਅਤੇ 7 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 6 ਅਤੇ 7 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਅਲਾਵਲਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ	420
2.	ਪ੍ਰੈਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡਿਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਹੈਵਿੰਗ ਐਨ ਅਪਰੋਕਸੀਮੇਟ ਲੈਂਘ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ. ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪਰਸ ਥੋਂ ਬੀਓਟੀ ਐਂਡ ਈਪੀਸੀ ਬੇਸਿਸ (ਐਨ.ਐਚ.ਏ. ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)।	ਤਬਦੀਲੀ	ਨਹੀਂ

ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)।

1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਸਰਨਾ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਸਰਕਟ-1 ਕੋਈ 420
 ਅਤੇ 2 ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 48 ਅਤੇ 49 ਤਬਦੀਲੀ
 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 48, 49 ਅਤੇ 49ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਨਹੀਂ
 ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪਰਮਾਨੰਦ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਪਠਾਨਕੋਟ) ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਅਵਾਂਖਾ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ) ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

3. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ
 ਮੋਹਾਲੀ-ਰਾਜਪੁਰਾ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਆਨ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਖਰੜ ਨਿਊ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ
 ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਐਨਐਚਏਆਈ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)।

1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਮੋਹਾਲੀ-ਰਾਜਪੁਰਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਕੋਈ 420
 ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 33 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਤਬਦੀਲੀ
 ਨੰ: 33 ਅਤੇ 33ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਨਹੀਂ
 ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਝੰਜੜੀ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਮੋਹਾਲੀ) ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

4. ਪ੍ਰੈਪਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਡਿਟੇਲਡ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਰਿਪੋਰਟ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਲੁਧਿਆਣਾ-ਕਟਰਾ
 ਐਕਸਪ੍ਰੈਸਵੇ ਹੈਵਿੰਗ ਐਨ ਉਪਰੈਕਸੀਮੈਟ ਲੈਂਬ ਆਫ 600 ਕਿ.ਮੀ.
 ਇੰਨਕਲੂਡਿੰਗ ਸਪੋਰਸ ਥ੍ਰੋ ਬੀਓਟੀ ਐਂਡ ਈਪੀਸੀ ਬੇਸਿਕ
 (ਐਨ.ਐਚ.ਏ.ਆਈ. ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)।

1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ-ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲਾਈਨ ਦੀ 220
 ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 69 ਅਤੇ 70 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਦੀ ਲੰਬਾਈ
 ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 69,69ਏ, 70 ਅਤੇ 70ਏ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ 48 ਮੀਟਰ
 ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੰਗ ਸਾਬੂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਜਲੰਧਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ
 ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

2. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਜਮਸ਼ੇਰ ਖਾਸ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਅਤੇ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਈ 420
 ਬਾਦਸ਼ਾਹਪੁਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਤਬਦੀਲੀ
 ਟਾਵਰ ਨੰ. 57 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 57 ਅਤੇ 57ਏ ਨਵੀਂ ਨਹੀਂ
 ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਉੱਗੀ ਅਤੇ
 ਪਿੰਡ ਬਾਉਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਜਲੰਧਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

3. 132ਕੇ.ਵੀ. ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਖੇੜਾ ਮੰਦਿਰ-ਸੁਲਤਾਨਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਕੋਈ 220
 ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 51 ਅਤੇ 52 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਤਬਦੀਲੀ
 ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 51, 51ਏ ਅਤੇ 52 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ
 ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪੱਜੀਆਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਕਪੂਰਥਲਾ ਦਰਮਿਆਨ
 ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

5. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 132ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਸਿੰਘਾਵਾਲਾ ਲਾਈਨ ਦੀ 220
 ਟੂ 132ਕੇਵੀ ਰੇਲਵੇ ਟੀਐਸਐਸ ਘੱਲ ਕਲਾਂ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਹ ਲੰਬਾਈ
 ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ 1. ਮੋਗਾ 2. ਸਿੰਘਾਵਾਲਾ 3. ਬੁੱਕਨ ਵਾਲਾ 4. ਘੱਲ ਕਲਾਂ 5.309
 ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਮੋਗਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ। ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।

6. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ 220/132ਕੇਵੀ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਜ਼ ਆਨ 4 ਲੇਨਿੰਗ ਆਫ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਬਾਈਪਾਸ (ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ) ਫਰਾਮ ਨਿਊ ਤਰਨ ਤਾਰਨ ਰੋਡ ਟੂ ਅਜਨਾਲਾ ਰੋਡ (ਕਿ.ਮੀ. 0+750) ਟੂ ਕਿ.ਮੀ. 43+750.

1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਬਾਲਾ ਚੱਕ-ਨਰਾਇਣਗੜ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 32 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਖੱਪਰ ਖੇੜੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ	420
2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਵਰਪਾਲ-ਨਰਾਇਣਗੜ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 26 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੀਰਤਨਗੜ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ	220
3. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਵਰਪਾਲ-ਹਕੀਮਾਂ ਗੇਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 13 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬੋਹੜ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ	220
4. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਵਰਪਾਲ-ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ ਅਤੇ ਵਰਪਾਲ ਉਧੋਕੇ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਨੰ. 8 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਰਪਾਲ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ	420

7. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਮਾਹਿਲਪੁਰ-ਰੇਲਵੇ ਟੀਐਸਐਸ ਸੈਲਾ ਖੁਰਦ ਲਾਈਨ (ਰੇਲਵੇ ਡਿਪਾਜ਼ਿਟ ਵਰਕ)। ਇਹ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:-

1) ਮਾਹਿਲਪੁਰ	2) ਬਘੇਰਾ	3) ਫਾਗੋਂ	4) ਨੰਗਲ ਖੁਰਦ	5) ਪਥਰਾਲ	ਲਾਈਨ ਦੀ	420
6) ਗਨੇਸ਼ਪੁਰ ਭਾਰਟਾ	7) ਡੰਡੇਵਾਲ	8) ਟੁਟੇ ਮਾਜਰਾ	9) ਗੰਧੋਵਾਲ		ਲੰਬਾਈ	
10) ਰਨੀਆਲਾ	11) ਭਰਤਪੁਰ ਜੱਟ	12) ਬਾਖਲ	13) ਡਿਆਲ		17. 517	
14) ਜੱਸੋਵਾਲ	15) ਸੈਲਾ ਖੁਰਦ	(ਜ਼ਿਲਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ)			ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।	

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਭਾਖੜਾ-ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 156 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 156 ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 157 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਸ ਨਾਲ 180 ਮੀਟਰ ਲਾਈਨ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ 167 ਮੀਟਰ ਲਾਈਨ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਉਪਰ ਉਸਾਰੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

8. ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਪੱਟੀ-ਵਰਪਾਲ ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਰਸ਼ਿਆਣਾ-ਵਰਪਾਲ ਲਾਈਨਜ਼ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਵਰਪਾਲ ਟੂ 400ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਰਪਾਲ ਅਤੇ ਬਾਲਾਚੱਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।

9.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦਾ ਵਰਕ ਆਫ ਲੀਲੇ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਬੱਸੀ ਪਠਾਨਾ- ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ-1 ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਆਰਟੀਪੀ-ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ-1 ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ (ਜੀ-5)। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਜੀਰਬਾਦ(ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ) ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.144 ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।	420
10.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੁਧਿਆਣਾ ਰੂਪਨਗਰ ਗ੍ਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ (ਐਨਐਚਏਆਈ ਵਰਕ)।		
	1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੰਗੂਵਾਲ-ਜਮਾਲਪੁਰ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 202 ਅਤੇ 203 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 202, 202 ਏ ਅਤੇ 203 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਬੂਥਗੜ੍ਹ ਅਤੇ ਪਿੰਡ ਗੌਂਸਗੜ੍ਹ, ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
	2. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਾਲਪੁਰ-ਗੋਰਾਇਆ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 42 ਅਤੇ 43 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 42, 43 ਅਤੇ 43 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਲਾਡੋਵਾਲ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ- ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	220
11.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦਾ ਵਰਕ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਬੱਸੀ ਰੋਪੜ-ਖਰੜ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਆਨ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਖਰੜ ਨਿਉ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (ਐਨਐਚਏਆਈ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)।		
	1. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਰੋਪੜ-ਖਰੜ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 67 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 67 ਅਤੇ 67 ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸਹੋਤਾਂ, ਹਸਨਪੁਰ ਅਤੇ ਮਾਮੂਲਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	220
12.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦਾ ਵਰਕ ਆਫ ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ ਹਾਈਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਪਟਿਆਲਾ-ਪਾਤੜਾਂ ਲਾਈਨ (ਚੇਨੇਜ਼ 158+650) ਡਿਊ ਟੂ ਕੰਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ ਦਿੱਲੀ-ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕੱਟੜਾ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਵੇਅ (ਐਨਐਚਏਆਈ ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)।		
	1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਪਟਿਆਲਾ-ਪਾਤੜਾਂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰ. 145 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟਾਵਰ ਨੰ. 144 ਏ ਅਤੇ 145 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਘੱਗਾ ਅਤੇ ਦਫਤਰੀਵਾਲਾ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਪਟਿਆਲਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
13.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੇ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਰਾਜਪੁਰਾ-ਮੋਹਾਲੀ ਲਾਈਨ ਸਰਕਟ- 1 ਐਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ 220ਕੇਵੀ ਸਵਿੱਚਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਫਾਰ ਰੀਲੀਜ਼ ਆਫ ਕੰਨੈਕਸ਼ਨ ਟੂ ਮੈਸ: ਅਲਟ੍ਰਾਈਕ ਸੀਮੇਂਟ ਲਿਮਟਿਡ ਰਾਜਪੁਰਾ (ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਇਹ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ 1. ਸਧਰੋਰ ਮਾਜਰੀ 2. ਸਧਰੋਰ 3. ਹਰੀਪੁਰ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ-ਪਟਿਆਲਾ ਦਰਮਿਆਨ ਲੰਘਦੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.181 ਕਿ.ਮੀ.ਹੈ।	420

ਇਹ ਦੱਸਿਆਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਜੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੇਲੜ, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੋਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸਿਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾ ਉਵਰ-ਗਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੇਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਇੰਜ਼:ਅਰਵਿੰਦਰਪਾਲ ਸਿੰਘ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

[75-1]